

**Relatório Técnico**

**CATRA/COVID-19/31**

**METRÔNIO e RIO BARRA**

**Relatório de Situação**

**Período: março de 2021**

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Maior de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES</b>	<b>4</b>
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	5
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	7
2.4.1	Dia 01/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: Inaldo	7
2.4.2	Dia 02/03/2021 (Terça-feira) – Gof: João Carlos	8
2.4.3	Dia 03/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: Albano	8
2.4.4	Dia 04/03/2021 (Quinta-feira) – Gof: Inaldo	9
2.4.5	Dia 05/03/2021 (Sexta-feira) – GOF: João Carlos	9
2.4.6	Dia 06/03/2021 (Sábado) – GOF: Albano	10
2.4.7	Dia 07/03/2021 (Domingo) – GOF: Inaldo	10
2.4.8	Dia 08/03/2021 (Segunda-feira) – GOF: João Carlos	11
2.4.9	Dia 09/03/2021 (Terça-feira) – GOF: Albano	11
2.4.10	Dia 10/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: Inaldo	12
2.4.11	Dia 11/03/2021 (Quinta-feira) – GOF: João Carlos	12
2.4.12	Dia 12/03/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz	13
2.4.13	Dia 13/03/2021 (Sábado) – Gof: Albano	13
2.4.14	Dia 14/03/2021 (Domingo) – Gof: Inaldo	14
2.4.15	Dia 15/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: João Carlos	14
2.4.16	Dia 16/03/2021 (Terça-feira) – Gof: Ferraz	15
2.4.17	Dia 17/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: Albano	15
2.4.18	Dia 18/03/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano	16
2.4.19	Dia 19/03/2021 (Sexta-feira) – Gof: Albano	16
2.4.20	Dia 20/03/2021 (Sábado) – Gof: João Carlos	17

2.4.21	Dia 21/03/2021 (Domingo) – Gof: Ferraz	17
2.4.22	Dia 22/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: Albano	17
2.4.23	Dia 23/03/2021 (Terça-feira) – Gof: Inaldo	18
2.4.24	Dia 24/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: João Carlos	18
2.4.25	Dia 25/03/2021 (Quinta-feira) – Gof: Ferraz	19
2.4.26	Dia 26/03/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz	19
2.4.27	Dia 27/03/2021 (Sábado) – Gof: Inaldo	20
2.4.28	Dia 28/03/2021 (Domingo) – Gof: Inaldo	20
2.4.29	Dia 29/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: Ferraz	21
2.4.30	Dia 30/03/2021 (Terça-feira) – Gof: Inaldo	21
2.4.31	Dia 31/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: João Carlos	22
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	22
2.5.1	Concessionária Metrô Rio	23
2.5.2	Concessionária Rio Barra	24
2.6	Passageiros transportados no mês de março de 2021	24
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	25
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	25
<b>3</b>	<b>QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19</b>	<b>25</b>
<b>4</b>	<b>TAXA DE OCUPAÇÃO</b>	<b>26</b>
<b>5</b>	<b>DIMENSIONAMENTO DE FROTA</b>	<b>27</b>
<b>6</b>	<b>CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES</b>	<b>28</b>
6.1	Constatações	28
6.2	Conclusão	28

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de março de 2021.

## 2 INFORMAÇÕES

### 2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

**No período abrangido por este relatório foram publicados os seguintes novos Decretos e Resoluções.**

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47518/2021	12/3/21	Art. 16 - Permanecerão sendo regidas pelo Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020 e alterações posteriores, as medidas de restrição relacionadas ao transporte público intermunicipal rodoviário, aquaviário, metroviário e ferroviário.	VIGENTE	12/03/2021 a 19/03/2021	

Decreto Estadual	47540/2021	24/3/21	Art. 18 - Permanecerão sendo regidas pelo Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020 e alterações posteriores, as medidas de restrição relacionadas ao transporte público intermunicipal rodoviário, aquaviário, metroviário e ferroviário. § 2º - Será obrigatória a fiscalização do DETRO e da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro (PMERJ) para o uso de máscara e disponibilização de álcool em gel nas estações de trem, metrô e demais ramais de transporte;	VIGENTE	26/03/2021 a 04/04/2021	
------------------	------------	---------	--	---------	-------------------------------	--

## 2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão, é também a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas em março de 2021:

### ➤ Carta 09-CR-021-ENV-0120 Em 01/03/2021

*“...diante da retomada gradual das atividades na Cidade e da flexibilização do isolamento social, primando pela garantia da prestação de um serviço de qualidade em prol do público, a Companhia comunica que estão previstas para a próxima quarta-feira, dia 03/03, modificações no modelo operacional atualmente implantado, notadamente no que se refere ao horário de funcionamento do Acesso B (General Urquiza) da estação Antero de Quental, atualmente aberto até às 20h, que funcionará de segunda-feira à sábado das 05h às 22h.*

*Além disso, após a manutenção mencionada na carta 09-CR-021-ENV-0108, protocolada junto a essas I. SETRANS e AGETRANSP em 24.02.2021, haverá na data supramencionada a reabertura do Acesso – B (Trens da Superovia) da estação Maracanã de segunda-feira à sexta-feira das 07h às 20h.*

*Quanto ao funcionamento de aparelhos de transportes e à oferta de trens, mantêm-se as informações constantes no Plano de Contingência Operacional, encaminhado no dia 22/02/2021, junto à correspondência 09-CR-021-ENV-0098.”*

## 2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da

RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

## **2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)**

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros, referente ao período compreendido entre os dias 01/03/2021 e dia 31/03/2021, passados no grupo de WhatsApp (CATRA–METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

### **2.4.1 Dia 01/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: Inaldo**

#### **➤ Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h25):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (14h15):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (18h45):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.2 Dia 02/03/2021 (Terça-feira) – Gof: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (16h25):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.3 Dia 03/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h21):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
----------------	--



Manhã (08h37):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg
Manhã (10h41):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (14h50):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h42):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (22h35):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.4 Dia 04/03/2021 (Quinta-feira) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h35):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h20):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (20h12)	Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min

**Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.5 Dia 05/03/2021 (Sexta-feira) – GOF: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h10):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h25):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 18 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.6 Dia 06/03/2021 (Sábado) – GOF: Albano**

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h11):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg
Manhã (10h20):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30 seg Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg
Tarde (13h34):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (16h20):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min
Noite (19h09):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 08 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.7 Dia 07/03/2021 (Domingo) – GOF: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h40):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min
Manhã (10h20):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Tarde (15h53): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 09 min  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min  
Tarde (17h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 09 min  
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.8 Dia 08/03/2021 (Segunda-feira) – GOF: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg  
Manhã (11h00): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (13h10): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (15h10): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 16 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (17h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Noite (19h05): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.9 Dia 09/03/2021 (Terça-feira) – GOF: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h13): Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;  
Linha 2 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Manhã (08h56): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Tarde (14h56): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 10 min

	Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h28):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (20h06):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.10 Dia 10/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h40):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h32):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (18h54):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4725) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.11 Dia 11/03/2021 (Quinta-feira) – GOF: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h10):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h15):	Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 08 min
	Linha 2 = 19 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4730) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.12 Dia 12/03/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg

Manhã (09h35): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Tarde (14h15): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Noite (20h05): Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 21 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.13 Dia 13/03/2021 (Sábado) – Gof: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h23): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30 seg

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg.

Manhã (09h38): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30 seg

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg

Manhã (11h52): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min

Tarde (14h39): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 11 min

Tarde (17h35): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

Noite (20h41): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.14 Dia 14/03/2021 (Domingo) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h30):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min
Manhã (11h08):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (15h18):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Noite (18h38):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.15 Dia 15/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h20):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h30):	Linha 1/4 = 19 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 18 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h00):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.16 Dia 16/03/2021 (Terça-feira) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h35):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Tarde (14h50):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.17 Dia 17/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h37):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (09h16):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h12):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h10):	Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 15 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h12):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (19h18):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4751) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.18 Dia 18/03/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h23):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (10h43):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Tarde (13h35):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h58):	Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 09 min
	Linha 2 = 21 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.19 Dia 19/03/2021 (Sexta-feira) – Gof: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h20):	Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 18 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.



#### **2.4.20 Dia 20/03/2021 (Sábado) – Gof: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio 2

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30 seg

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg

Noite (19h45): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.21 Dia 21/03/2021 (Domingo) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio 2

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h05): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Manhã (09h10): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Tarde (13h15): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Tarde (17h07): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

Noite (19h45): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.22 Dia 22/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: Albano**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h00):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h35):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (20h02):	Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 09 min
	Linha 2 = 20 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.23 Dia 23/03/2021 (Terça-feira) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h20):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h20):	Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 17 trens com intervalos de 09 min
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.24 Dia 24/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: João Carlos**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h25):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Tarde (15h05):	Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h50):	Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.25 Dia 25/03/2021 (Quinta-feira) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h55):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (10h45):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (12h16):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (14h47):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (17h18):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4769) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.26 Dia 26/03/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (20h15):	Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 09 min
	Linha 2 = 20 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4773) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.27 Dia 27/03/2021 (Sábado) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio 2

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30 seg
	Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg
Manhã (11h10):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (13h15):	Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 12 min
	Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (15h15):	Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 12 min
	Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min
	Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.28 Dia 28/03/2021 (Domingo) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio 2

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min
	Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Tarde (13h15):	Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (15h15):	Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Noite (19h27):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.29 Dia 29/03/2021 (Segunda-feira) – Gof: Ferraz**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h30):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (10h00):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 min Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 min
Manhã (11h46):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h34):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (19h23):	Linha 1/4 = 19 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 02 (duas) ocorrência (ID- 4778) da Operadora Metrô Rio e (ID- 4779) da Operadora Rio Barra durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.30 Dia 30/03/2021 (Terça-feira) – Gof: Inaldo**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h15):	Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 05 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (08h40):	Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 05 min e 30 min Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 min
Tarde (13h10):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (14h55):	Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h10):	Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 20 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (19h35):	Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### 2.4.31 Dia 31/03/2021 (Quarta-feira) – Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h05):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h05):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h45):	Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 21 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

## 2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos em março de 2021

### 2.5.1 Concessionária Metrô Rio

Houve registro de 06 (seis) ocorrências no período de 01 a 31 de março de 2021.

Data	B.O.	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
17/03/2021	-	4751	Às 05h04min, o CCO da operadora MetroRio informou que de 05:00 as 05:03 houve falta de energia de Tração entre as estações de Uruguai a Praça XI e permanecendo as estações fechadas entre Estácio e Praça Onze. Não houve grande repercussão devido à ser no início da operação.	Energia	Falha no Abastecimento de Energia
10/03/2021	-	4725	10/03/2021 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 2 DA ESTAÇÃO CINELÂNDIA (CNL) - TREM 985 MR 01 CIRCULANDO NO CARROSSEL DA LINHA 2.	Material Rodante	-
11/03/2021	-	4730	11/03/2021, AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 2 DA ESTAÇÃO GLÓRIA. Cronologia - Às 09h05min, o trem 417 material rodante 66, circulando no carrossel da linha 1/4, apresentou avaria de perda de tração na via 2, da estação Glória (GLR).	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial (ais)
25/03/2021	-	4769	25-03-2021 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 2 DA ESTAÇÃO CINELÂNDIA - TREM 923/MR 24 - BAIXA PRESSÃO NO ENCANAMENTO GERAL (EG). - Cronologia do evento.	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial (ais)
26/03/2021	-	4772	26/03/2021 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1 DA ESTAÇÃO CARIOCA - (CRC) - TREM 905 MR 10, COM PROBLEMA NO SISTEMA DE PORTAS.	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial (ais)
29/03/2021	-	4778	29-03-2021 Este RO foi aberto por engano os dados estão na concessionária Rio-Barra no RO 4779	Sinalização	Avaria de Sinalização

## 2.5.2 Concessionária Rio Barra

Houve registro de 01 (uma) ocorrência no período de 01 a 31 de março de 2021.

Data	B.O.	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
29/03/2021	-	4779	29/03/2021 - PROBLEMA DE SINALIZAÇÃO NO TRECHO ENTRE AS ESTAÇÕES; ANTERO DE QUENTAL E SÃO CONRADO - LINHA 4 - (Avaria de Infraestrutura) - Cronologia dos fatos; - Às 21h10min, início do problema de sinalização na linha 4 trecho (Antero de Quental e São Conrado) - Às 21h36min, trem 929 material rodante 06, foi evacuado em General Osório II, via 1. - Às 21h55min, funcionário do CCO da operadora MetroRio, informou ao gestor de plantão, quanto a evacuação do trem 929/06 em GOS II - via 1, e que a linha 4	Sinalização	Outros

## 2.6 Passageiros transportados no mês de março de 2021

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 31 de março de 2021, foi:

Dia	Dia da semana	Usuários	Dia	Dia da semana	Usuários
01/03/2021	Segunda-feira	405.587	17/03/2021	Quarta-feira	395.666
02/03/2021	Terça-feira	415.117	18/03/2021	Quinta-feira	398.411
03/03/2021	Quarta-feira	418.164	19/03/2021	Sexta-feira	397.376
04/03/2021	Quinta-feira	419.823	20/03/2021	Sábado	174.221
05/03/2021	Sexta-feira	419.681	21/03/2021	Domingo	87.327
06/03/2021	Sábado	182.389	22/03/2021	Segunda-feira	371.562
07/03/2021	Domingo	78.041	23/03/2021	Terça-feira	378.581
08/03/2021	Segunda-feira	394.457	24/03/2021	Quarta-feira	382.123
09/03/2021	Terça-feira	405.172	25/03/2021	Quinta-feira	394.112
10/03/2021	Quarta-feira	405.000	26/03/2021	Sexta-feira	247.263
11/03/2021	Quinta-feira	403.263	27/03/2021	Sábado	122.110
12/03/2021	Sexta-feira	405.920	28/03/2021	Domingo	66.017
13/03/2021	Sábado	187.123	29/03/2021	Segunda-feira	222.228
14/03/2021	Domingo	100.068	30/03/2021	Terça-feira	222.589
15/03/2021	Segunda-feira	392.996	31/03/2021	Quarta-feira	236.828
16/03/2021	Terça-feira	400.815			

Tabela 01 – Passageiros transportados no mês de março de 2021



**2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.**

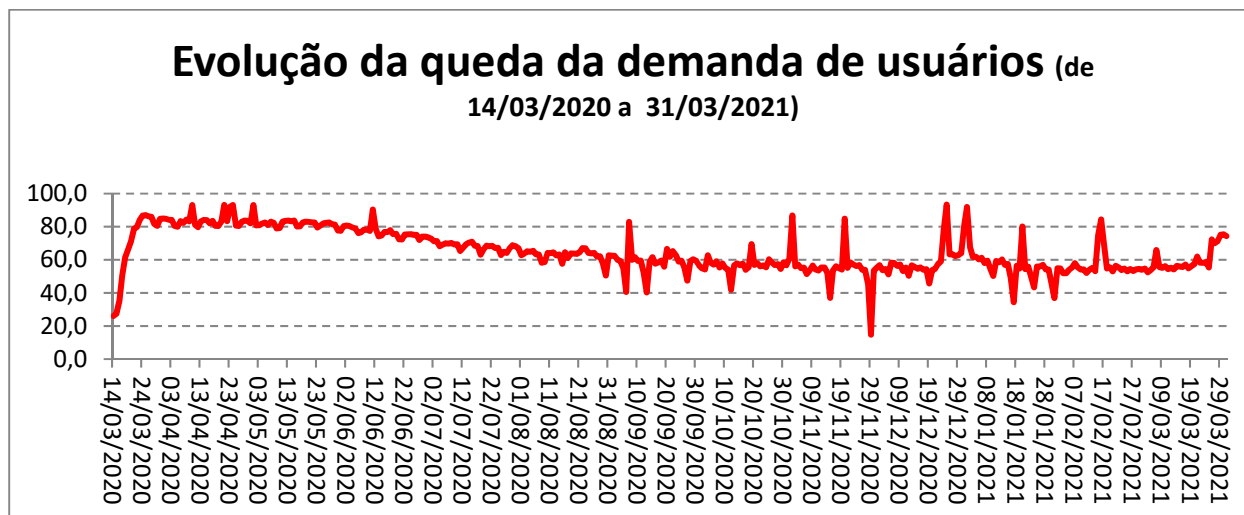


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

**2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.**

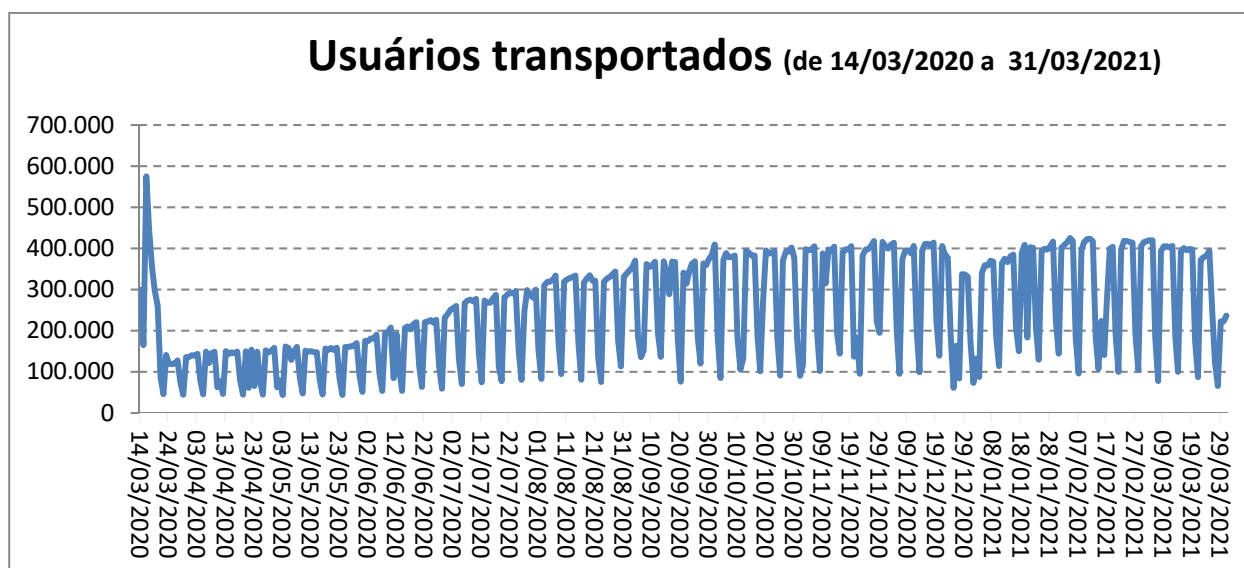


Figura 2.5.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

**3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19**

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANS/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-021-ENV-0173 de 30/03/2021, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 162 afastados - considerados como grupo de risco;
- 36 com suspeita de portarem o COVID 19; e,

- 330 considerados como confirmados de portarem COVID 19.

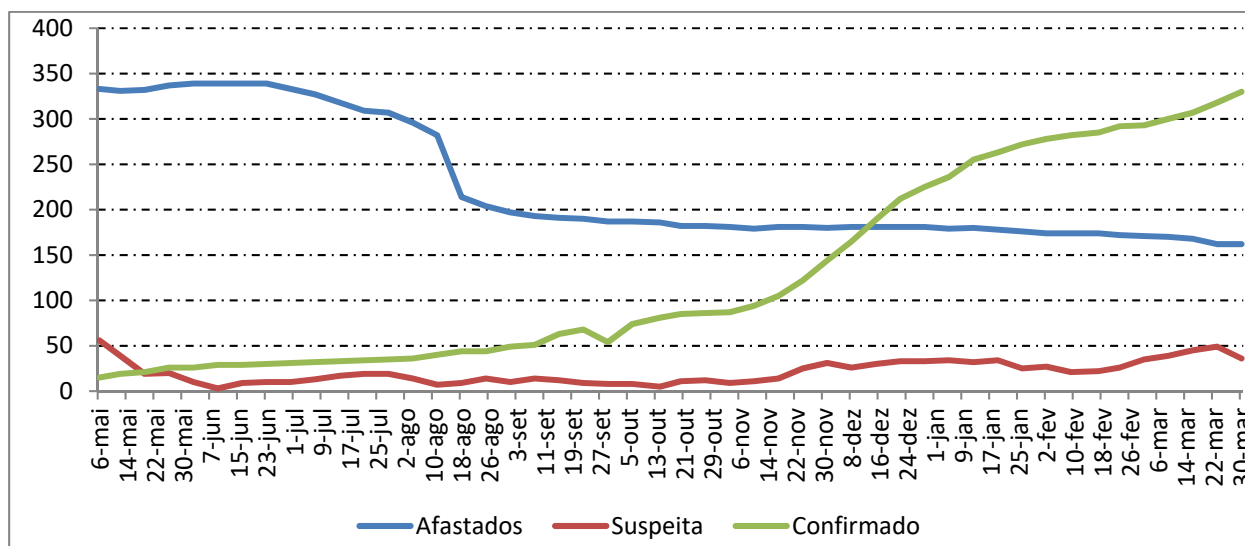


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

#### 4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR Nº06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA Nº NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação”, o último nos foi encaminhado pela carta 09-CR-021-ENV-0175 emitida em 30/03/2021.

A análise completa dos dados de taxa de ocupação das composições metroviárias estão presentes na Nota Técnica de Estudos nº NTE 019/2021.

A partir dos dados apresentados na NTE 019/2021 é importante destacar as seguintes contatações:

- Houve no máximo dezenove medições entre 45% e 50%, dezenove medições entre 50% e 55%, onze medições entre 55% e 60%, e nove acima de 60%;
- Segundo a concessionária, está programada a maior oferta de lugares possível nos picos dos dias úteis nas linhas 1/4 e 2 (vias 1 e 2); e
- As nove medições de taxa de ocupação acima de 60% ocorreram nos dias 01, 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11 e 09, todas em dias úteis, entre 7h – 8h, na estação Maracanã, Linha 2, no sentido Botafogo, essas taxas de ocupação variaram entre 60,9% a 63,9%.
- Todas as taxas de ocupação acima de 60%, ocorreram em faixa horária em que a Concessionária já está programando a maior oferta de trens possíveis.

## 5 DIMENSIONAMENTO DE FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

**“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.**

(...)

*Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”*

**“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.**

(...)

*Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-021-ENV-189, anexada ao processo SEI 1330/2020, os dados diários da frota utilizada, referente ao mês de março de 2021.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou pelo menos 80% de sua frota em todo o período analisado.

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Março/2021														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
F4	2	3	1	3	2	0	0	2	2	2	2	3	0	0	3
F5	60	59	61	59	60	62	62	60	60	60	60	59	62	62	59
F6	48	48	48	48	48	24	26	48	48	48	48	48	24	26	48
F7	12	11	13	11	12	38	36	12	12	12	12	11	38	36	11
<b>PFC</b>	<b>97%</b>	<b>95%</b>	<b>98%</b>	<b>95%</b>	<b>97%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>97%</b>	<b>97%</b>	<b>97%</b>	<b>97%</b>	<b>95%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>95%</b>

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Março/2021															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
F4	3	3	2	4	0	0	2	4	3	4	2	0	0	1	2	3
F5	59	59	60	58	62	62	60	58	59	58	60	62	62	61	60	59
F6	48	48	48	48	24	26	48	48	48	48	48	24	26	48	48	48
F7	11	11	12	10	38	36	12	10	11	10	12	38	36	13	12	11
PFC	95%	95%	97%	94%	100%	100%	97%	94%	95%	94%	97%	100%	100%	98%	97%	95%

## 6 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

### 6.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando gradativamente.
- O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia continua sendo dia 04/02/2021, uma quinta-feira, com 425.468 (quatrocentos e vinte e cinco mil quatrocentos e sessenta e oito) passageiros.
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.
- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

### 6.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência continua sendo atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta estabilidade na demanda de usuários, como pode ser observado nos “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020” constantes do item 2.6.

Verifica-se que o aumento na demanda de passageiros resultou na detecção de dezesseis medições de taxa de ocupação acima de 60%, nos dias 01, 02, 03, 04, 05, 08, 10, 11 e 09, todas em dias úteis, entre 7h – 8h, na estação Maracanã, Linha 2, no sentido Botafogo, essas taxas de ocupação variaram entre 60,9% a 63,9%.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 12 de maio de 2021,

---

*Cyntia Coutinho de Figueiredo*  
*Estagiária da Câmara de Transportes e*  
*Rodovias*

---

*Moisés Fernandes da Silva*  
*Agente de Fiscalização da Câmara de*  
*Transportes e Rodovias*

---

*José Roberto Silva Gomes*  
*Agente de Fiscalização da Câmara de*  
*Transportes e Rodovias*

---

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*  
*Gestor dos Contratos de Concessão*

---

*Édipo Senna Ázaro*  
*Gerente da Câmara de Transportes e*  
*Rodovias*